

NAVRH / VYPRACOVAL :		ZODP. PROJEKTANT :		 AP2projekt s.r.o. <small>Zátkovo náb e0i 448/7, 370 01 eské Bud jovice</small> <small>I : 281 49 271, DI : CZ28149271</small>	
M.¥LINC		M.¥LINC			
M STO: ESKÝ KRUMLOV		KÚ: ESKÝ KRUMLOV			
OKRES: ESKÝ KRUMLOV		KRAJ: JIHO ESKÝ			
INVESTOR: M STO ESKÝ KRUMLOV				.ZAKÁZKY: 24 - 2015	
AKCE : PLEŠIVEC - PARKOVIŠTĚ U ZELENÉ RATOLESTI, ČESKÝ KRUMLOV				DATUM: ÚNOR 2016	
				STUPE : DSP	
				FORMÁT:	
				M ÍTKO:	
P ÍLOHA: ODVODN NÍ - SO 102				.P ÍLOHY: C.102.6	
				.PARÉ:	

T E C H N I C K Á Z P R Á V A

1 Identifika ní údaje

Stavba

<i>Název stavby:</i>	Plešivec ó Parkovi-t U Zelené ratolesti, eský Krumlov
<i>Katastrální území:</i>	eský Krumlov
<i>Kraj:</i>	Jiho eský
<i>Druh stavby:</i>	rekonstrukce
<i>Druh dokumentace:</i>	Projektová dokumentace pro stavební povolení (DSP)

Objednatel dokumentace - investor

Investor: M sto eský Krumlov

Zhotovitel dokumentace

Projektant : AP2 projekt s.r.o.
Zátkovo nááb effí 448/7
370 01 . Bud jovice
I 46625895, DI CZ28149271

Zodpov dný projektant : Michal TMinc, autorizovaný technik v oboru dopravní stavby,
specializace nekolejová doprava
KAIT 0102089

2 Výchozí podklady

- Zaměřená situace zájmového území, včetně výkopisu
- Doklady o existenci a průběhu stávajících podzemních sítí, které předal správci těchto vedení
- Orientační situace vedení sítí

3 Technické řešení

Předmětem projektu je odvedení dešťových vod z povrchu komunikace a parkoviště v ulici U Zelené ratolesti v Českém Krumlově. Stávající místní komunikace a parkoviště jsou navrženy v celé délce do ohrub. Stavebními úpravami (viz koordinační situace) a pro zajištění odvodnění je nutno do vozovky před ohrubníky osadit uliční vpusti a liniové odvodňovací systémy (LOS). Tímto vpustmi a LOS bude dešťová voda svedena do stávající kanalizace. Do řádu kanalizace budou provedeny navrtávky pro napojení přípojek uličních vpustí a LOS.

Demolice nepoužívané stávající uliční vpusti v rámci přípojek budou vyjmuty ze země a odvezeny na skládku.

4 Vpusti

Uliční vpusti se navrhují celoprefabrikované se západovou uzavírkou, usazovacím prostorem, košíkem na bahno a litinovou mříží. Pro vpusti umístěné na vozovce je nutné použít vtokové mřížky pro zatížení D400. Navrhují se použít uliční vpusti s mříží 500x500mm. Vpusti na vozovce budou osazeny do odvodňovacího pruhu a pod ohrubník. Vzhledem k možnosti cyklistického provozu budou mřížky natočeny kolmo ke směru jízdy.

Všechny mřížky uličních vpustí budou opatřeny asfaltovým nátěrem.

Všechny viditelné materiály budou litina (mřížky vpustí).



5 Přípojky uličních vpustí

Odvádí dešťové vody od uličních vpustí do kanalizačních stok. Přípojky se navrhují z trub PP DN 150. Jedná se o potrubí s flebovanou stěnou-konstrukce plného flebra. Uvnitř je potrubí opatřeno reflexní žlutou barvou. Kruhová pevnost potrubí SN16. Potrubí bude uloženo do pískového lože.

Přípojky vpustí (DN150) do hlavního řádu budou napojeny pomocí navrtávky. Všechny přípojky budou zaústěny do horní části profilu se zachováním světlosti.

Sklony pro úpojek ulicích vpustí mohou být max. 40%, min. 1% dle SN 756101 šStokové sít a kanaliza ní úpojky.

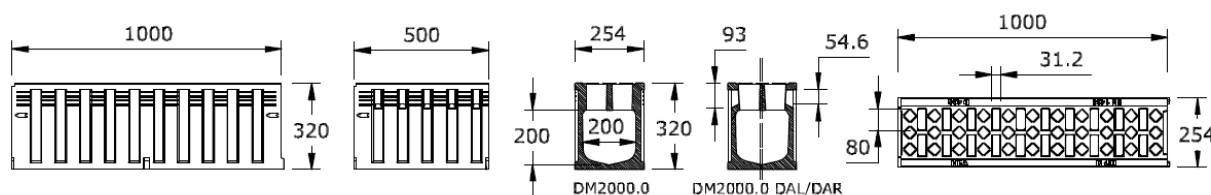
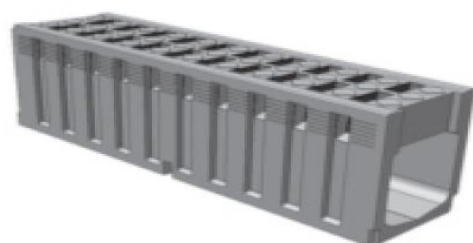
6 Liniový odvod ovací systém

Osazení liniového odvod ovacího systému je navrženo z d vodu minimálního (nulového) podélného spádu vozovky - viz situace odvodn ní (p íloha .1). V ásti SO 102 budou flaby osazeny p ed obrubníkem podél celého kolmého parkovacího stání (dl. 75m).

flaby se navrhují sv tlosti **200mm**, s potrubím DN150, s vnit ním sklonem. Na za átku flabu bude osazena elní st na. flaby budou kryty ro-ty, které budou odpovídat t íd zatížení D400.

Vrchní hrana flabu musí trvale lefet 3-5mm pod úrovní terénu. Horizontální síly vznikající z roztaflosti povrchových materiál vozovky je nutno eliminovat dilata ními spárami. Bo ní stabilita flab je zaru ena. Nejsou nutná fládná dal-í opat ení. flaby jsou ulofeny do betonového lofle. Je nutno dodrfet p sob osazení daný výrobcem.

Ve-kový viditelný materiál bude beton (m ífle flabu).



7 Provád ní objektu

Vytý ení

Vytý ení navrhovaných ulicích vpustí je ur eno v sou adnicích JTSK.

Uložení potrubí

Výkop

Výkop pro ulofení potrubí úpojek ulicích vpustí se provádí v hloubce a sklonu nivelety dle PD. Výkop bude proveden jako výkop v špařené rýze, protože se jedná o výkop v t lese komunikace. Min. í ka výkopu dle SN EN 1610 je 0,8m+paření.

Lofe

Trubky budou ulofeny do výkopu se zhutn nou pís kovou, pís itou nebo hlinitopís itou spodní vrstvou o min. tl. 10cm. Trubky musí na terénu lefet v celé délce, je nutné zabránit vzniku bodových styk , nap . na hrdlech (vyhloubení montáfních jamek v okolí spoj). Lofe musí být zhotoveno p ed položením trubky.

Obsyp

Pro obsyp se použije jemnozrnný nesoudrflný materiál. Pro celou ú innou vrstvu se použijí materiály dob e zhutnitelné. Obsyp bude proveden po vrstvách maximáln 150mm. P i zhut ování

nesmí dojít k přímému kontaktu zhutňovacích zařízení s potrubím. Obsyp potrubí bude proveden za stálého hutnění do výšky min. 200 mm nad vrchol potrubí. Přímě nad potrubím se obsypává zemina nezhuťuje. Při obsypu a zhutňování nesmí dojít ke smyčkovému nebo výškovému vybočení trub. Bortění a krycí obsyp bude z nakupovaného materiálu.

Zásyp

Zhutňování zásypu po jednotlivých vrstvách se provádí po celé šířce výkopu rovnoměrně. Musí být zachován stejný tlak na obě strany potrubí. Budou použita lehká vibrační dusadla. Hutnění zásypu potrubí dle předepsaného hutnění komunikace (dle platných TKP).

Při instalaci plastového potrubí je nutno dodržet veškeré podmínky, které stanovují výrobci a dodavatelé potrubí.

Kanalizace se navrhuje dle SN 756101 štokové sítě a kanalizace pítovky a podle souvisejících norem a předpisů.

Technologické postupy prací viz šTechnické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací.

Veškeré použité materiály, výrobky a pracovní postupy musí být v souladu s TKP.

Před zahájením zemních prací je nutné vytýčení veškerých podzemních vedení od příslušných správců. Veškerá zjištěná podzemní vedení jsou orientována v situaci.

8 Ostatní objekty a jevení

Poznámka: S úpravou nivelety, podélných a příčných sklonů vozovky dojde i k výškové úpravě oúpatí, zářet a kanalizačních poklopů.

Přílohy:

- Situace odvodnění komunikací
- Uložení vpisu 500x500
- Schema uložení potrubí
- Uložení liniového flábu

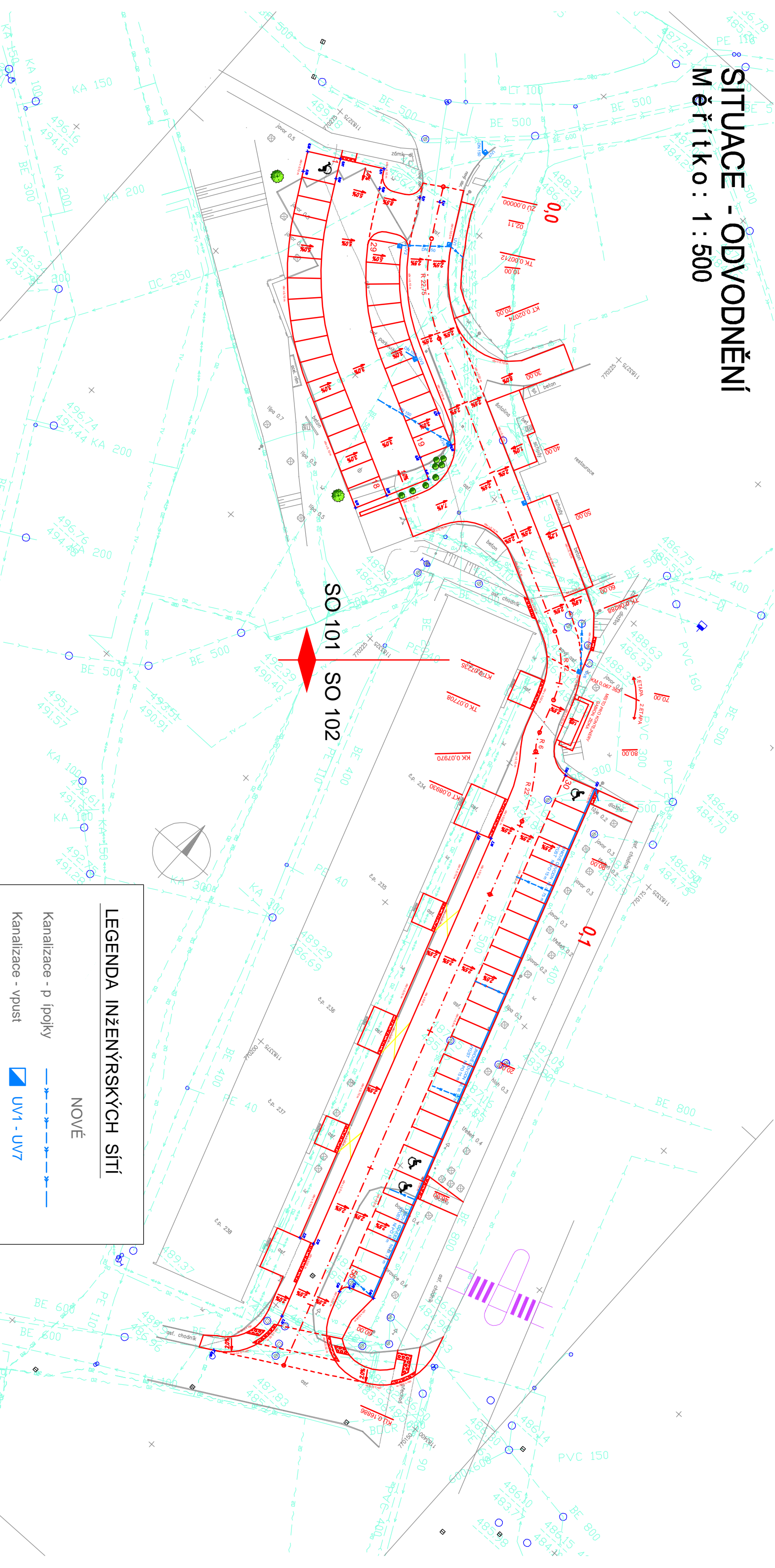


V Budjovicích, březen 2016

Michal Tmínc

SITUACE - ODVODNĚNÍ

Měřítko : 1 : 500



SO 101 SO 102



LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

STÁVAJÍCÍ

Podzemní elektrické vedení VN 22 kV

Podzemní elektrické vedení NN

Kabel Telefonica O2

Vodovod

Kanalizace

STL plynovod

Veřejné osvětlení

POZNÁMKA :

Zakreslení inženýrských sítí je pouze orientační a bylo provedeno na základě údajů poskytnutých správci jednotlivých vedení a jejich výtyčení v terénu, případně z digitálních podkladů. Před stavbou je nutné jednotlivá vedení opatřit výtyčovacími a vlastní stavbu určit jejich skutečnou polohu.

LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

NOVÉ

Kanalizace - pítovky

Kanalizace - vpusť

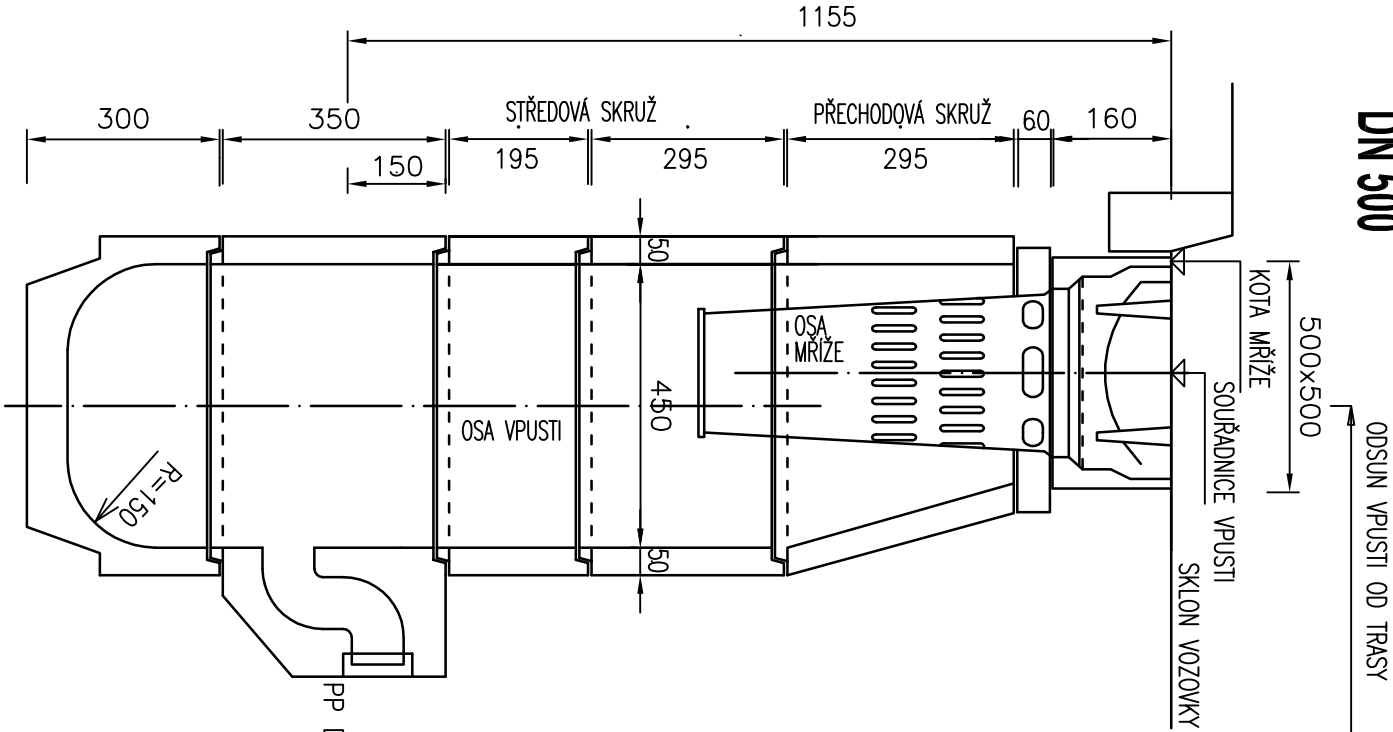
Kanalizace - liniové odvodnění

Kanalizace - vpusť - RUŠENÉ

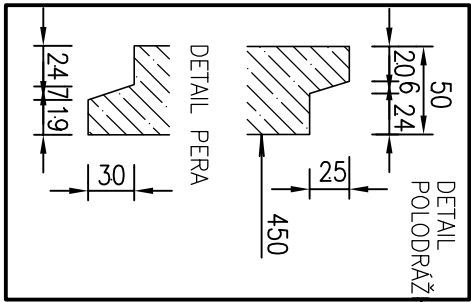
UV1 - UV7

6 ks

ULIČNÍ VPUST 500x500 DN 500



S KALOVOU PROHLUBNÍ

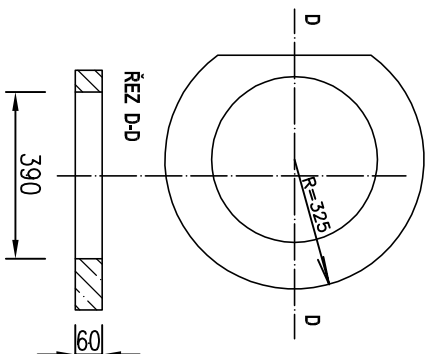


TECHNICKÉ PARAMETRY DÍLCŮ

VYROVNAVACÍ PRSTENEC

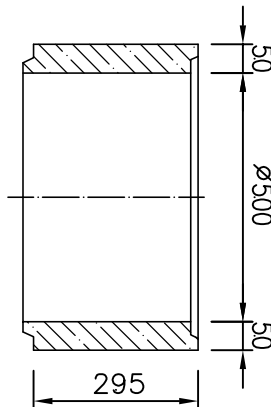
označení: TBV 10a
hmotnost: 29 kg

250 PŮDORYS

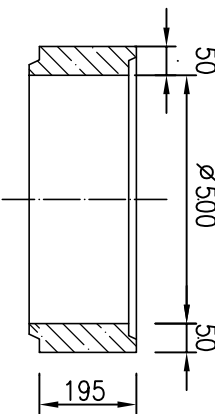


SKRUŽ STŘEDOVÉ

označení: TBV 6a
hmotnost: 60 kg

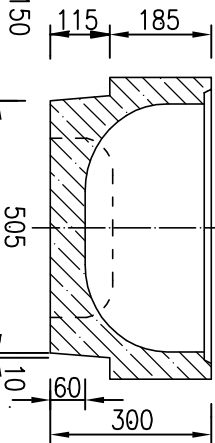


označení: TBV 6b
hmotnost: 40 kg

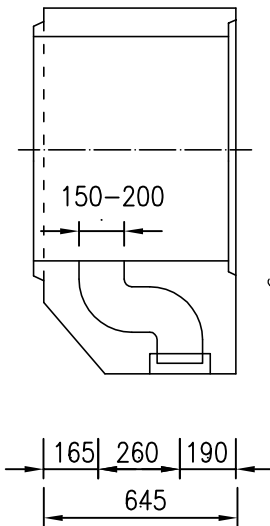


SPODNÍ ČÁSTI

DNO S KALOVOU PROHLUBNÍ
označení: TBV 2a
hmotnost: 70 kg

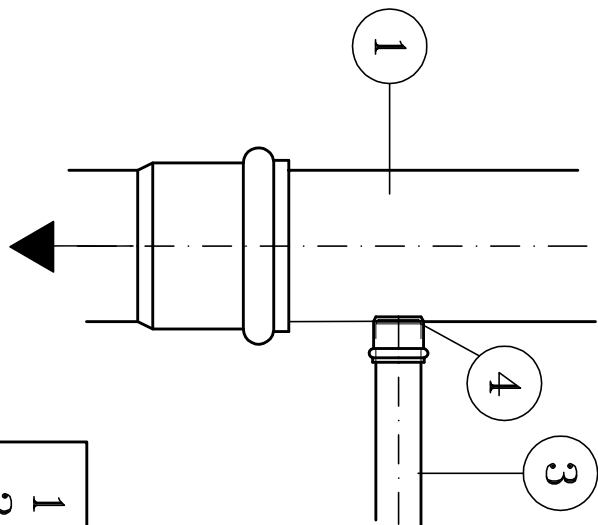


PRŮBĚŽNÝ DILEC SE ZÁPACHOVOU UZÁVĚRKOU
označení: TBV-Q50/65 SZ
hmotnost: 350 kg

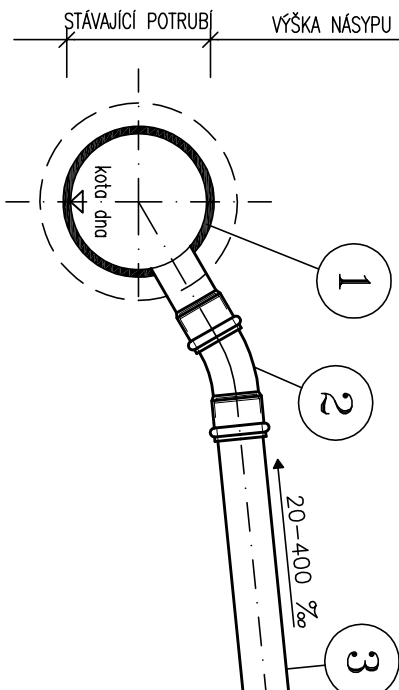


ZAÚSTĚNÍ PŘÍPOJKY ULIČNÍ VPUSTI

PŮDORYS



PŘÍČNÝ ŘEZ



- POTRUBÍ STÁVAJÍCÍ KANALIZACE
- KOLENO
- KANALIZAČNÍ PŘÍPOJKA – PP DN200
- NAVRTÁVKA + NAVRTÁVACÍ SEDLO

PŘÍPOJKA NAPOJENA POD ÚHELEM 90°

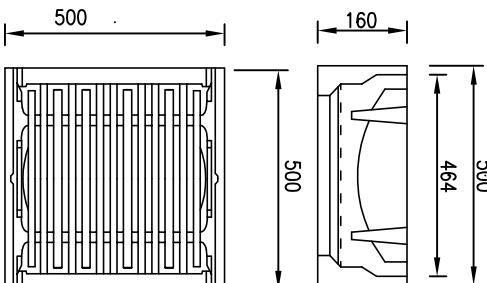
ULIČNÍ MŘIŽ PRO SILNIČNÍ VPUST

podle normy DIN EN 124

1. DIN 19583 - 500x300 D400

Díly: rám z litiny a betonu
mříž z litiny

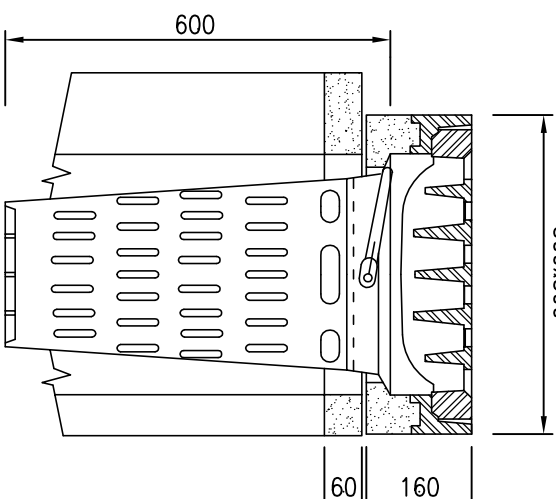
Parametry:
rozměry: 500x300x160mm
připustné max. zatížení: 400kN (40t)
vybetonované osazení na kalový koš



KALOVÉ KOŠE

KALOVÝ KOŠ
dle DIN 4052-A4
materiál: žárově pozinkovaný plech
hmotnost: 8,5kg
obj.č. L1

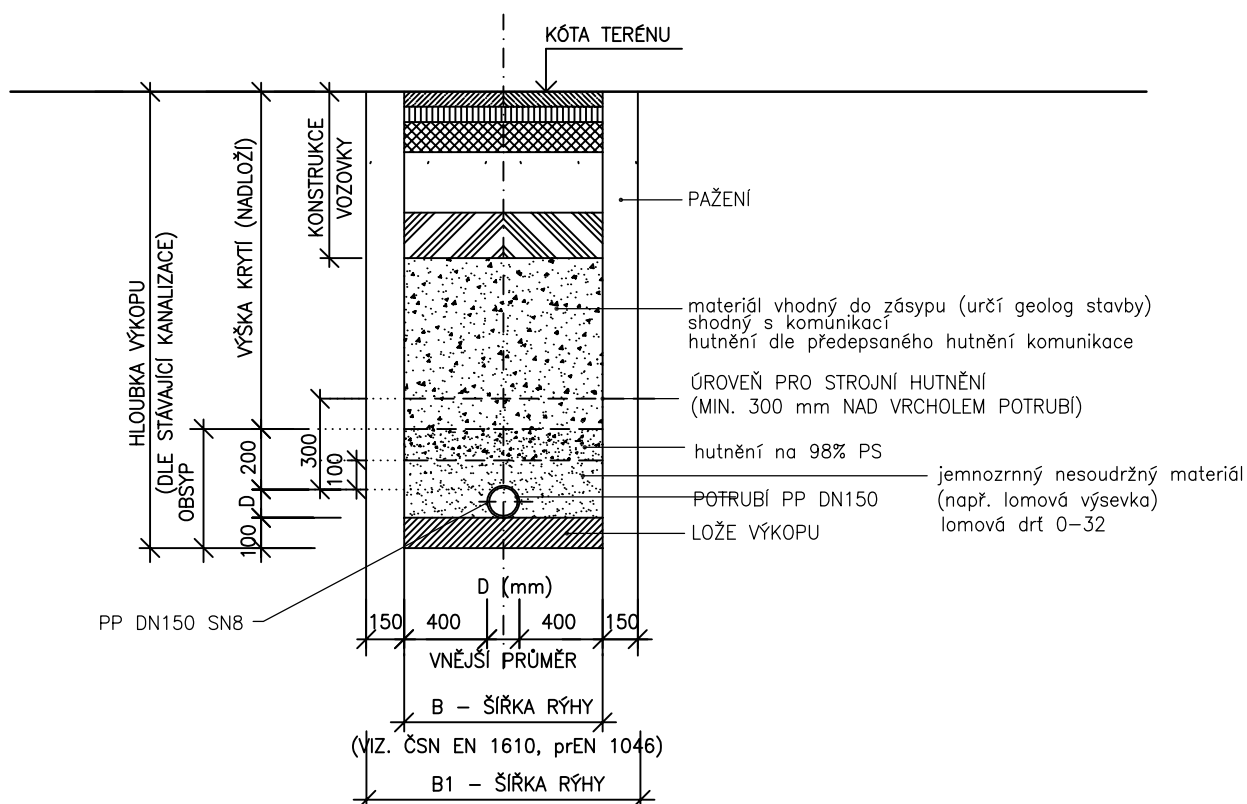
Kalový koš je zavešen přímo v osazení rámu
vtok. mříže, což umožňuje jeho pohodlné vyjmutí.
Standardně doporučujeme používat lapač
nečistot typ A4 vysoký 600mm.



PŘÍLOHA Č.2

Všechny mříže uličních vpustí budou opatřeny asfaltovým nátěrem.
Na speciální objednávku budou dodány mříže s tlumičímí vložkami.

SCHÉMA ULOŽENÍ PLASTOVÉHO POTRUBÍ PP DN150



OBSYP

po vrstvách max.15cm

kvalitní nesoudržný materiál s co největší pevností—např. lomová výsevka (do výšky 10cm)
od výšky 10cm lomová drť frakce 0-32

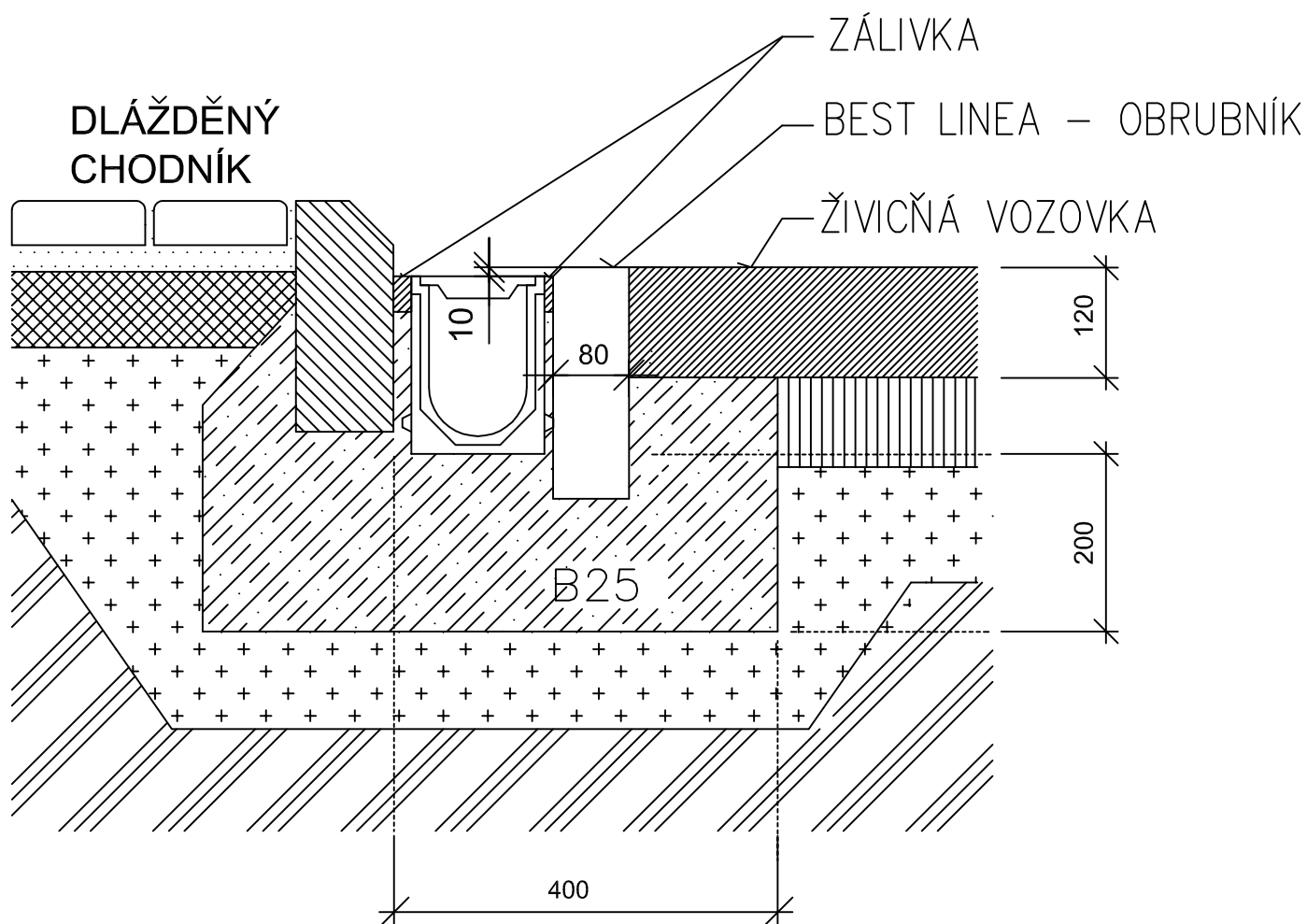
ZÁSYP

shodný s materiálem použitým pro komunikaci

POZNÁMKA:

OD HLOUBKY VÝKOPU 1,20 m BUDE RÝHA PAŽENA

ULOŽENÍ LINIOVÉHO ODVODŇOVACÍHO SYSTÉMU



POPIS

DETAIL ULOŽENÍ ŽLABU VE
VOZOVCE U OBRUBNÍKU
PRO ZATÍŽENÍ D – E